



COMUNE DI MALÉ

Provincia di Trento

COPIA

Verbale di Deliberazione nr. 203 della Giunta Comunale

Oggetto: **AFFIDO A TRENTINO TRASPORTI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO PER LA STAGIONE INVERNALE 2021/2022.**

L'anno **duemilaventuno** addì **trentuno** mese di **dicembre** alle ore **14:00** nella sala delle riunioni della sede municipale, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocata la Giunta comunale.

Presenti i signori:

CUNACCIA BARBARA	Sindaco	Presente
DALLAVO MAURO	Vice Sindaco	Assente giustificato
BAGGIA MASSIMO	Assessore	Presente
BASSO MARUSCA	Assessore	Presente
ZANELLA MICHELE	Assessore	Presente

Assiste il Segretario Comunale dott. Giorgio Osele.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la signora Cunaccia Barbara nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

OGGETTO: AFFIDO A TRENTINO TRASPORTI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO PER LA STAGIONE INVERNALE 2021/2022.

LA GIUNTA COMUNALE

I Comuni della Valle di Sole, da anni, hanno dimostrato di credere nella validità della soluzione del trasporto pubblico, anche in chiave turistica, al punto di aver portato avanti detta scelta alfine di ridurre il traffico veicolare circolante nei paesi, visto come fonte di inquinamento acustico e dell'aria e, per altro verso, per ovviare al problema rappresentato per molti Comuni dal non riuscire ad offrire adeguate aree a parcheggio sia nei centri abitati che nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc..).

In questo senso già in passato i Comuni hanno portato avanti positive esperienze, contribuendo anche finanziariamente all'organizzazione di un servizio di trasporto urbano e turistico, denominato "Servizio nevebus".

Tale servizio ha offerto e potrà offrire notevoli vantaggi anche in considerazione del fatto che sarà attivato durante una stagione, quella invernale, caratterizzata talvolta da una difficile percorribilità delle strade tanto che, in dette situazioni, la conseguente riduzione degli autoveicoli circolanti rappresenta una importante opportunità per elevare la sicurezza di chi transita nelle ns. strade.

In attuazione della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 (Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento), anche quest'anno i Comuni di Comuni di Caldes, Commezzadura, Croiana, Dimaro-Folgarida, Malé, Mezzana, Ossana, Peio, Pellizzano, Rabbi, Terzolas e Vermiglio, confermando di voler dare vita ad un progetto riconosciuto come di Valle, hanno deciso di organizzare un servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale entrante, tutto questo anche alla luce della deliberazione della Giunta Provinciale, n. 3319 del 30.12.2004, con la quale, all'ambito territoriale formato dai Comuni della Valle di Sole sopra citati, sono riconosciute la caratteristiche di connessione del servizio urbano con i servizi extraurbani presenti.

Per ragioni di maggior razionalità organizzativa ed anche per maggiore economicità di gestione i Comuni sopra elencati intendono coordinarsi ancora per assicurare sul territorio il servizio di trasporto pubblico urbano-turistico, regolamentando i rispettivi rapporti a termini di apposita convenzione che, ai sensi dall'art. 35 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018, n. 2, stabilisca i fini, la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari ed i reciproci obblighi, nonché le garanzie per lo svolgimento del quale il Comune di Malé assumerà il ruolo di soggetto di riferimento nella gestione di aspetti organizzativi e contabili del servizio stesso, con l'A.P.T nel ruolo esterno di collettore dei bisogni del tessuto economico, così da integrare al meglio le diverse esigenze ed esperienze.

Peraltro il progetto del servizio di trasporto pubblico urbano turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2021/2022, dopo la positiva esperienza fatta nelle passate stagioni invernali, con l'obiettivo di migliorarne la funzionalità riconferma, sulle base delle novità introdotte la scorsa stagione, i nuovi principi del servizio come definiti per la stagione passata dagli attori di cui sopra, di concerto con Trentino Trasporti.

Il servizio di trasporto urbano turistico aveva così riprogettato la sua articolazione trasformando le precedenti linee e corse, giudicate tali da non permettere un reale interscambio tra le località del territorio, in un servizio integrato tra trasporto rotabile e su ruota.

Dato poi atto come in questo quadro l'A.P.T. Valli di Sole, Peio e Rabbi S.C.p.A., pur avendo assunto un ruolo diverso rispetto al passato, si pone ancora quale soggetto privato comunque interessato all'iniziativa, esprimendo ciò con la già manifestata volontà di sottoscrivere un contratto di sponsorizzazione con il Comune capofila, contratto che già concordato nei contenuti definisce in termini economici un intervento che tiene conto e declina il ruolo dalla stessa esercitato quale soggetto di riferimento dei bisogni di promozione di una offerta turistica locale, valutati i vantaggi che al territorio ed ai suoi operatori ne derivano.

Con circolare del 24.05.2005 n. 6041 il Servizio Autonomie Locali della PAT forniva alcune indicazioni a fini di una corretta impostazione amministrativa del servizio, precisando in particolare che: il servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico deve essere istituito con deliberazione di consiglio comunale, il consiglio comunale deve approvare lo schema di contratto di servizio/accordo di programma che individua le caratteristiche delle attività da svolgere, gli standard qualitativi e quantitativi relativi al servizio (ad es. orari, tratte, tipologia dei mezzi, etc.), gli strumenti di verifica del loro rispetto e le sanzioni correlate, oltre alla disciplina dei rapporti finanziari tra Comune ed il soggetto gestore, la giunta comunale approva le tariffe relative al servizio.

Con provvedimento consiliare n. 28 dd. 2 dicembre 2021, esecutiva a sensi di legge, si deliberava quindi:

1. *Di istituire, per le motivazioni esposte in premessa, il servizio di trasporto pubblico urbano-turistico invernale per la stagione invernale 2021/2022, ai sensi della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e s.m., in ragione delle previsioni di cui all'art. 41 Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2.*
2. *Di approvare lo schema di convenzione che regolerà i rapporti tra Comuni per la stagione invernale 2021/2022, ai sensi dall'art. 35 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2, nell'articolato di cui all'allegato "A", formante parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.*
3. *Di autorizzare il Sindaco pro - tempore alla stipula e sottoscrizione della citata convenzione nelle forme di legge.*
4. *Di dare atto che lo schema di convenzione di cui al punto 2) prevede che il Sindaco del Comune di Malé è autorizzato a sottoscrivere in nome e per conto dei Comuni partecipanti il disciplinare di servizio e il relativo progetto, approvati annualmente dai Comuni, con affido in house del Servizio a Trentino Trasporti S.p.A..*
5. *Di dare atto, altresì, che lo schema di convenzione dianzi citato prevede che i comuni partecipanti all'iniziativa individuano il Comune di Malé come referente per la presentazione della richiesta di finanziamento alla P.A.T. del servizio di trasporto pubblico urbano-turistico e lo delegano ad incassare direttamente le quote relative all'eventuale trasferimento finanziario provinciale, così come quelle derivanti da contratto di sponsorizzazione da destinare al pagamento del servizio, in concorso dei Comuni stessi e per le quote indicate di spettanza.*
6. *Di approvare il progetto di Servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2021/2022, che prevede il calendario con le relative tratte, il piano finanziario di riparto della spesa, nonché l'articolazione dell'orario del servizio, così come evidenziati nello stesso progetto allegato alla presente deliberazione sotto la lettera "B", quale parte integrante e sostanziale.*
7. *Di approvare, altresì, lo schema di disciplinare di servizio che regolerà i rapporti tra il Comune capofila e l'impresa di trasporto per la stagione invernale 2021/2022, allegato "C" alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.*
8. *Di demandare alla Giunta comunale la fissazione delle eventuali tariffe, dando comunque indicazione che per la stagione invernale 2021/2022 siano pari a zero, quindi senza previsioni di ricavi, volendone confermare la gratuità cosicché diventi strumento utile per sviluppare una*

nuova mentalità sia tra i residenti che i turisti, rafforzando l'immagine di un territorio che presta particolare attenzione ai valori ambientali.

Stante quanto concordemente disposto, si tratta ora di definire l'affido del servizio a Trentino Trasporti S.p.A. e di assumere il relativo onere finanziario.

Evidenziato peraltro come la Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il "polo dei trasporti": in sintesi, tale programma prevede l'assunzione da parte di Trentino Trasporti Spa del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni e realizza tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti SpA, di Trentino Trasporti esercizio SpA e di Aeroporto Gianni Caproni SpA. Per quest'ultima società nel corso del 2017 si è operata la fusione per incorporazione in Trentino Trasporti (deliberazione della Giunta provinciale n. 1427/2017).

Dato atto come con riguardo a Trentino trasporti esercizio, ricordato che il 31.12.2017 è scaduto il contratto di affitto del ramo di azienda tra Trentino Trasporti S.p.A. e Trentino Trasporti Esercizio S.p.A., e che ciò ha comportato la internalizzazione in Trentino Trasporti S.p.A. di tutte le attività oggetto del contratto di affitto, ad esclusione quindi della Ferrovia Trento – Bassano, sono ancora attualmente in corso le procedure che porteranno alla incorporazione definitiva di Trentino Trasporti esercizio in Trentino Trasporti, cosa che si pensava intercorresse dalla data del 1 gennaio 2018, con cui è divenuta operativa la fusione e la data odierna.

Potuto verificare solo recentemente, con riferimento a quest'ultimo step, che la procedura di fusione per incorporazione richiede, perché la stessa possa avvenire in modo semplificato secondo le disposizioni del Codice Civile, che il soggetto incorporante disponga della totalità del capitale della società incorporata. Al riguardo va, considerato che ai fini degli affidamenti in house a Trentino trasporti esercizio S.p.A. dei servizi di trasporto ordinari e stagionali turistici, 92 Enti (tra Comuni e Comunità di Valle), a partire dal 2009 (quando venne creata la società a capitale interamente pubblico) acquisirono dalla Provincia a titolo gratuito le azioni di Trentino Trasporti esercizio ai sensi della L.P. 16 giugno 2006, n. 3, e delle deliberazioni della Giunta Provinciale n. 2703 di data 17 ottobre 2008 e n. 2875 del 31 ottobre 2008. Ora, si rende quindi necessario la "retrocessione" alla Provincia delle azioni, a suo tempo cedute in via gratuita a Comuni e Comunità di Valle, per la successiva operazione di conferimento a Trentino Trasporti dell'intero capitale di Trentino Trasporti esercizio da parte della Provincia.

Considerato che solo dopo che ciò si formalizzerà, come compreso, si potrà dare corso alla approvazione del nuovo patto di governance ed alla iscrizione all'apposito "albo" ANAC di Trentino Trasporti, condizione legittimante gli affidamenti in house.

Dato atto come per non compromettere un servizio pubblico, stante il poco tempo con cui è stato chiesto a questo Ente, che non coordina la programmazione del servizio, di formalizzare gli atti di propria competenza, non era stato possibile verificare la sussistenza di detti presupposti, dati per esistenti, salvo comprendere che detta situazione avvertita come di difficoltà per tutti gli ambiti territoriali del Trentino che hanno recentemente dovuto attivare servizi turisti invernali di trasporto, è stata affronta dal competente Servizio Trasporti della Provincia in contraddittorio con il Consorzio dei Comuni Trentini "suggerendo" che si superino le difficoltà contingenti in ragione del tipo di servizio sotteso all'affidamento, alla urgenza, appunto, oltre che alla transitorietà della situazione destinata a risolversi entro alcuni mesi.

Il costo del servizio trasporto urbano turistico invernale 2021/2022, stimato in base al progetto approvato con la deliberazione consiliare citata è pari ad Euro € 711.534,08.- così suddivisi in base alle tratte:

LINEE 1+2+3+4+5+6+A+G+H+L

€ 711.534,08

Il finanziamento del progetto avviene mediante contribuzione dei Comuni convenzionati, mediante la sponsorizzazione garantita dall'Azienda per il Turismo valli di Sole, Peio e Rabbi e mediante l'utilizzo del Fondo per il sostegno di specifici servizi comunali (ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36) relativo al servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico, secondo le quote sotto specificate:

SOGGETTO	tipologia	Importo
Comune di Malè	contributo	8700,38
Comune di Croviana	contributo	1.372,07
Comune di Dimaro-Folgarida	contributo	52.621,22
Comune di Commezzadura	contributo	1.760,56
Comune di Mezzana	contributo	4.430,52
Comune di Pellizzano	contributo	20.661,65
Comune di Ossana	contributo	22.011,06
Comune di Pejo	contributo	11.018,96
Comune di Vermiglio	contributo	12.940,51
Comune di Caldes	contributo	1.185,89
Comune di Rabbi	contributo	1.185,89
Comune di Terzolas	contributo	1.185,89
Azienda per il Turismo Valli di Sole, Peio e Rabbi	sponsorizzazione	430.152,66
Provincia Autonoma di Trento	fondo specifici servizi comunali	142.306,82

Del costo complessivo del servizio stimato in Euro 711.534,08.- il Comune di Malè, quale Ente capofila, si accolla direttamente la spesa di Euro 581.159,86.- quale quota massima stanziata, provvedendo al trasferimento direttamente a Trentino Trasporti S.p.A. della quota richiesta al termine del servizio e dietro presentazione del consuntivo del servizio.

Al finanziamento della suddetta spesa si provvede come segue:

- Per Euro 430.152,66.- (al netto dell'IVA nella misura del 22%) con i proventi da sponsorizzazioni garantiti dall'Azienda per il turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi, ed introitati nel bilancio del Comune di Malè, giusta deliberazione n. 202 di data 31.12.2021 con la quale è stato approvato apposito contratto;
- Per Euro 142.306,82.- mediante l'utilizzo del Fondo per il sostegno di specifici servizi comunali (ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36) relativo al servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico, annualmente garantito dalla Provincia Autonoma di Trento introitato nel bilancio del Comune di Malè, a ciò avendo i Comuni convenzionati rilasciato apposita delega;
- Per Euro 8.700,38.- con fondi propri del bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2022.

Il servizio “Skibus” stagione invernale 2021/2022 verrà svolto come previsto nella convenzione per la gestione del servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale, tra il Comune di Malè, quale capofila dell’associazione costituita tra i Comuni di Caldes, Commezzadura, Croviana, Dimaro-Folgarida, Malè, Mezzana, Ossana, Peio, Rabbi, Pellizzano, Terzolas e Vermiglio, ed alle condizioni, modalità e tempi individuati nel disciplinare da stipulare con la società Trentino Trasporti S.p.A. con sede in Trento.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita e fatta propria la relazione che precede.

Ritenuto di procedere alla fissazione della tariffa, secondo l’indicazione del Consiglio.

Vista la proposta del progetto di Servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2021/2022, che prevede il calendario con le relative tratte, il piano finanziario di riparto della spesa, nonché l’articolazione dell’orario del servizio, così come evidenziati nello stesso progetto allegato alla deliberazione.

Ritenuta l’opportunità di affidare a Trentino Trasporti S.p.A. il servizio di trasporto urbano turistico invernale 2021/2022 e dato atto che l’affidamento in parola avviene ai sensi dell’art. 10 comma 7 lettera d) della L.P. 6 del 2004.

Richiamato il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70 ed in particolare l’art. 5, “Aggiudicazione di contratti di servizio pubblico”, ove si dispone che; *L’autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un’aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un’imposizione dell’obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L’operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni.*

Dato atto come il servizio oggetto di affidamento ha avuto inizio con il 4 dicembre 2021 e termine con il 10 aprile 2022.

Visto lo schema di disciplinare di affidamento tra Comune di Malè e società Trentino Trasporti S.p.A. ai sensi dell’art. 10, c. 7, della L.P. 6/2004 e della L.P. 19/1993 per la gestione del servizio di trasporto urbano turistico invernale 2021/2022, costituito da 9 articoli, che regolamenta gli aspetti tecnici, gestionali ed economici del servizio.

Ritenuto infine di procedere all’impegno della spesa di Euro € 581.159,86.- quale quota massima stanziata, dando atto che al finanziamento della suddetta spesa si provvede come segue:

- Per € 430.152,66.- (al netto dell’IVA nella misura del 22%) con i proventi da sponsorizzazioni garantiti dall’Azienda per il turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi, ed introitati nel bilancio del Comune di Malè, giusta deliberazione n. 183 di data odierna con la quale è stato approvato apposito contratto;
- Per € 142.306,82.- mediante l’utilizzo del Fondoper il sostegno di specifici servizi comunali (ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36) relativo al servizio pubblico di

trasporto urbano di tipo turistico, annualmente garantito dalla Provincia Autonoma di Trento e quantificato in via estimativa nella medesima percentuale di quello accordato nel 2017, introitati nel bilancio del Comune di Malè, a ciò avendo i Comuni convenzionati rilasciato apposita delega;

- Per € 8.700,38.- con fondi propri del bilancio diprevisione 2021-2023, esercizio 2022.

Dato atto che il trasferimento a Trentino Trasporti S.p.A. delle quote contributive verrà effettuato al termine del servizio e dietro richiesta e presentazione del consuntivo del servizio da parte della Società di trasporto medesima.

Considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza.

Atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile.

Dato atto del rispetto dell'art. 183 comma 8 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Dato atto che la suddetta spesa è esigibile entro il 31 dicembre 2022.

Acquisiti sulla proposta di deliberazione i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare n. 26 di data 30.06.2016, dalla Responsabile del servizio finanziario in ordine a regolarità contabile, attestante ad un tempo la necessaria copertura finanziaria, ciò in relazione anche alla programmazione economico-finanziaria dell'ente ed ai riflessi diretti e indiretti evidenziati nel presente atto, nonché dal Segretario comunale sotto il profilo della regolarità tecnica.

Visto il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 recante disposizioni in materia di armonizzazione contabile dei bilanci delle Regioni, delle Province Autonome e degli Enti Locali.

Vista la L.P. 9 dicembre 2015, n. 18 avente ad oggetto: "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli enti locali al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

Visto il Regolamento di contabilità approvato con deliberazione consiliare 30 novembre 2020 n. 39, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile.

Visto il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare n. 26 di data 30.06.2016.

Visto lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari di data 22 giugno 2007 n. 26 e 9 marzo 2016 n. 16.

Vista la Legge Regionale 29.10.2014 n. 10, con la quale si adeguavano gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da osservare da parte della Regione T.A.A. e

degli Enti a ordinamento regionale, come già individuati dalla Legge 06.11.2012 n. 190 e dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33.

Visto il Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino Alto Adige approvato con L.R. 3 maggio 2018 n. 2.

Con voti favorevoli unanimi resi nelle forme di legge,

d e l i b e r a

1. Di stabilire, per le motivazioni esposte in premessa, che la tariffa relativa al servizio di trasporto pubblico urbano-turistico invernale, istituito ai sensi dell'art. 41 del C.E.L. approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, e gestito secondo le modalità di cui L.P. 9 luglio 1993 n. 16, sia per la stagione invernale 2021/2022 pari a zero.
2. Di approvare, per le motivazioni in premessa esposte, l'affidamento della gestione del servizio di trasporto pubblico urbano turistico 2021/2022, affidato secondo la modalità prevista dall'art. 10 comma 7 della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6 e normativa Europea di riferimento, alla Società Trentino Trasporti S.p.A. sulla base del disciplinare di servizio in premessa richiamato.
3. Di autorizzare il Sindaco alla sottoscrizione degli atti necessari al fine di formalizzare l'affidamento di cui al punto precedente.
4. Di impegnare la spesa presuntivamente stabilita di **€ 581.159,86.-**, quale contributo in conto esercizio da erogare alla società Trentino Trasporti S.p.A., a sostegno dei costi di gestione, come di seguito indicato:
5. Di dare atto che al finanziamento della spesa si provvede con i seguenti mezzi:
 - a) - Per **Euro € 430.152,66.-** (al netto dell'IVA nella misura del 22%) con i proventi da sponsorizzazioni garantiti dall'Azienda per il turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi, ed introitati nel bilancio del Comune di Malè, giusta deliberazione n. 202 di data 31.12.2021 con la quale è stato approvato apposito contratto;
 - b) - Per **Euro € 142.306,82.-** mediante l'utilizzo del Fondo per il sostegno di specifici servizi comunali (ex articolo 6 bis della legge provinciale 15 novembre 1993, n. 36) relativo al servizio pubblico di trasporto urbano di tipo turistico, annualmente garantito dalla Provincia Autonoma di Trento e quantificato in via estimativa nella medesima percentuale di quello accordato nel 2018, introitato nel bilancio del Comune di Malè, a ciò avendo i Comuni convenzionati rilasciato apposita delega;
 - c) Per **Euro € 8.700,38.-** con fondi propri del bilancio di previsione 2021-2023, esercizio 2022.
6. Di dare atto che l'entrata di **€ 667.093,07.-** trova allocazione al bilancio 2021-2023, con imputazione ai seguenti esercizi finanziari in cui la stessa risulta esigibile, così come indicato nel prospetto a margine della presente determina.
7. Di dare atto, ai sensi dell'articolo 183 comma 8 del D.Lgs 267/2000, che il sopradescritto programma di pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa e con i vincoli di finanza pubblica.

8. Di dare evidenza ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23 che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
- opposizione alla Giunta Comunale durante il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 183, comma 5, del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
 - ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento, ex art. 13 e 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n.ro 104, entro i 60 giorni, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale, ovvero straordinario al Presidente della Repubblica, ex artt. 8 e 9 del D.P.R. 24.11.1971 n.ro 1199, entro 120 giorni.
- Che in relazione alle procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture è ammesso il solo ricorso avanti al T.R.G.A. di Trento con termini processuali ordinari dimezzati a 30 giorni ex artt. 119, I° comma lettera a) e 120 D.Lgs. 02.07.2010 n.ro 104, nonché art. 204 del D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 e ss.mm.
9. Di inviare copia della presente deliberazione ai capigruppo consiliari, ex art. 183, comma 2, del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2.
10. Di dare atto che la presente deliberazione, per effetto della legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3, non è soggetta al controllo preventivo di legittimità e che ad essa va data ulteriore pubblicità, quale condizione integrativa d'efficacia, sul sito internet del Comune per un periodo di 5 anni, ai sensi della L.R. 29.10.2014 n. 10, nei casi previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190.

successivamente

stante l'urgenza di provvedere in merito;

visto l'art. 183, comma 4, del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2;
ad unanimità di voti favorevoli, espressi per alzata di mano,

d e l i b e r a

1. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, a'sensi della su richiamata normativa.

Visto di regolarità Contabile espresso ai sensi dell'art. 5 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 26 del 30 giugno 2016, con richiamo al prospetto finanziario esposto nel dispositivo della presente deliberazione.

E/U	Esercizio esigibilità	Desc. Capitolo	Capitolo Risorsa	Impegno Accertamento	Importo
E	2022	CAP 2400/6 - FONDO SPECIFICI SERVIZI COMUNALI: SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO DI TIPO TURISTICO	20101.02.0002400006	29662	142.306,82
U	2022	CAP 8357/342 - CONTRIBUTI A COPERTURA SERVIZIO DI TRASPORTO TURISTICO AFFIDATO A TRENTINO TRASPORTI ESERCIZIO SPA	10021.04.0008357342	43861	581.159,86
E	2022	CAP 5555/0 - SPONSORIZZAZIONI DA IMPRESE PARTECIPATE IN CAMPO TURISTICO E CULTURALE	20103.01.0005555000	29661	524.786,25

Malé lì, 31/12/2021

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
*F.to dott.ssa Daniela Bezzi***

PARERI ISTRUTTORI ESPRESI AI SENSI DELL'ART. 185 DEL CODICE DEGLI ENTI LOCALI DELLA REGIONE AUTONOMA TRENTO ALTO ADIGE APPROVATO CON L.R. 03.05.2018 N. 2, NONCHE' DEL REGOLAMENTO SUI CONTROLLI INTERNI APPROVATO CON DELIBERAZIONE CONSILIARE N. 26 DI DATA 30.06.2016.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE AVENTE AD OGGETTO:

AFFIDO A TRENTO TRASPORTI DEL SERVIZIO DI TRASPORTO URBANO TURISTICO PER LA STAGIONE INVERNALE 2021/2022.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA:

- Esaminata ed istruita la proposta di deliberazione in oggetto, si ritiene che la medesima sia conforme alla normativa tecnica che regola la materia, come richiesto dall'art. 185 del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, nonché dall'art. 4 del Regolamento sui controlli interni vigente.

Data 31/12/2021

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to - dott. Giorgio Osele -

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA:

- Esaminata la proposta di deliberazione in oggetto e verificati gli aspetti contabili, formali e sostanziali che ad essa ineriscono, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile dell'atto, come richiesto dall'art. 185 del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e dall'art. 4 del Regolamento sui controlli interni vigente, nonché se ne attesta la copertura finanziaria, ciò in relazione anche alla programmazione economico-finanziaria dell'ente ed ai riflessi diretti e indiretti evidenziati nel presente atto.

Data 31/12/2021

LA RESPONSABILE DEL SERVIZIO
FINANZIARIO
F.to - dott.ssa Daniela Bezzi -

VISTO IN ISTRUTTORIA:

Espletata l'attività istruttoria si invia per l'adozione nella riunione giuntale del 31/12/2021.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to - dott. Giorgio Osele -

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Cunaccia Barbara

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giorgio Osele

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE
(art. 183, comma 1°, del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2)

Io sottoscritto Segretario comunale, certifico che copia del presente verbale viene pubblicato all'Albo telematico ove rimarrà esposto per 10 giorni consecutivi dal giorno **04/01/2022** al giorno **14/01/2022**.

Il Segretario comunale
F.to dott. Giorgio Osele

Deliberazione dichiarata, per l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi, dell'art. 183, comma 4°, del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2.

Malé, 31/12/2021

Il Segretario comunale
F.to dott. Giorgio Osele

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

Malè, 04/01/2022

Il Segretario comunale
dott. Giorgio Osele