



COMUNE DI MALÉ

Provincia di Trento

COPIA

Verbale di Deliberazione nr. 58 del Consiglio Comunale

Oggetto: **ISTITUZIONE SERVIZIO PUBBLICO TRASPORTO URBANO-TURISTICO INVERNALE - STAGIONE 2015/2016.**

L'anno **duemilaquindici** addì **trenta** mese di **novembre** alle ore **19.00** nella sala delle riunioni della sede municipale, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termini di legge, si è convocato il Consiglio comunale.

PAGANINI BRUNO	SINDACO	Presente
BRUSEGAN FEDERICO	CONSIGLIERE	Presente
COSTANZI ALDO	CONSIGLIERE	Presente
GASPERINI ALBERTO	CONSIGLIERE	Presente
GENTILINI EMILIANO	CONSIGLIERE	Presente
GOSETTI DANIELE	CONSIGLIERE	Assente ingiustificato
PODETTI CRISTINA	CONSIGLIERE	Presente
VALENTINELLI CHIARA	CONSIGLIERE	Presente
ZANELLA GIULIANO	CONSIGLIERE	Presente
ZANON RITA	CONSIGLIERE	Presente
ZANELLA MICHELE	CONSIGLIERE	Presente
ANDREIS GIORGIO	CONSIGLIERE	Presente
BAGGIA MASSIMO	CONSIGLIERE	Assente giustificato
COSTANZI TULLIO	CONSIGLIERE	Presente
CUNACCIA BARBARA	CONSIGLIERE	Presente

Assiste il Segretario comunale Osele dott. Giorgio.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il signor Paganini Bruno nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato, previa designazione di due scrutatori che il Consiglio stesso nomina nelle persone dei Consiglieri Brusegan Federico e Costanzi Tullio, mentre viene designato alla firma del verbale il Consigliere Valentinelli Chiara

OGGETTO: ISTITUZIONE SERVIZIO PUBBLICO TRASPORTO URBANO-TURISTICO INVERNALE - STAGIONE 2015/2016.

Premesso e rilevato come:

I Comuni della Valle di Sole, da alcuni anni, abbiano dimostrato di credere nella validità della soluzione del trasporto pubblico, anche in chiave turistica, al punto di aver portato avanti detta scelta onde ridurre il traffico veicolare circolante nei nostri paesi, visto come fonte di inquinamento acustico e dell'aria e, per altro verso, per ovviare al problema conosciuto da molti comuni e rappresentato dal non riuscire ad offrire un adeguato dimensionamento delle aree a parcheggio, sia nei centri abitati che nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc..).

In questo senso già in passato i Comuni della Valle di Sole hanno fatto positive esperienze, contribuendo anche finanziariamente all'organizzazione di un servizio di trasporto urbano e turistico, denominato "Servizio nevebus".

Tale servizio ha offerto e potrà offrire notevoli vantaggi anche in considerazione del fatto che sarà attivato durante una stagione, quella invernale, caratterizzata talvolta da una difficile percorribilità delle strade tanto che, in dette situazioni, la conseguente riduzione delle autovetture circolanti rappresenta una importante opportunità per elevare la sicurezza delle ns. strade e di chi vi transita.

In attuazione della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 (Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento), anche quest'anno 10 Comuni della Valle di Sole, ossia i Comuni di Commezzadura, Croiana, Dimaro, Malè, Mezzana, Monclassico, Ossana, Peio, Pellizzano e Vermiglio, hanno deciso di organizzare un servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2015/2016, tutto questo anche alla luce della deliberazione della Giunta Provinciale, n. 3319 del 30.12.2004, con la quale, all'ambito territoriale formato dai Comuni della Valle di Sole sopra citati, sono riconosciute la caratteristiche di connessione del servizio urbano con i servizi extraurbani presenti.

Per ragioni di maggior razionalità organizzativa ed anche per maggiore economicità di gestione i Comuni sopra elencati intendono ancora coordinarsi per assicurare ancora sul territorio il servizio di trasporto pubblico urbano-turistico, regolamentando i rispettivi rapporti a termini di apposita convenzione che, ai sensi dall'art. 59 del D.P.Reg. 1.2.2005 n. 3/L, stabilisca i fini, la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari ed i reciproci obblighi, nonché le garanzie per lo svolgimento del quali il Comune di Malè assumerà il ruolo di soggetto di riferimento nella gestione di aspetti organizzativi e contabili del servizio stesso, con l'A.P.T nel ruolo esterno di collettore dei bisogni del tessuto produttivo.

E' stato quindi predisposto da parte del Comune di Malè ed accettato dai Comuni lo schema di convenzione, redatto ai sensi della normativa sopra citata ed in quanto tale allegato alla presente deliberazione, atto che prevede la compartecipazione differenziata dei comuni in ragione di un piano di riparto dei costi che, secondo valutazioni fatte in passato, cerca di riconoscere i diversi vantaggi che i territori ricavano dall'articolazione del servizio proposto, chiamandoli per questo ad una compartecipazione differenziata.

Peraltro il progetto del servizio di trasporto pubblico urbano turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2015/2016, dopo la positiva esperienza fatta nel corso delle passate stagioni invernali, con l'obiettivo di razionalizzarne i contenuti e quindi di ridurne i costi, va nella direzione di eliminare le possibili sovrapposizioni tra servizio su strada e rotaia, integrazione dell'offerta che è divenuta sempre più significativa a seguito della attivazione e diffusione della conoscenza e utilizzo della stazione di funiviaria di Daolasa.

Ciò è ben documentato nel disciplinare di servizio che regolerà i rapporti con l'Impresa di trasporto, come allegato anch'esso alla presente deliberazione.

Peraltro l'A.P.T. Valli di Sole, Peio e Rabbi S.C.p.A., pur avendo assunto un ruolo diverso rispetto al passato, si pone ancora quale soggetto privato comunque interessato all'iniziativa, esprimendo ciò con la già manifestata volontà di sottoscrivere un contratto di sponsorizzazione, già concordato nei contenuti, assumendo così formale impegno a riconoscere un intervento che tiene conto e declina il ruolo dalla stessa esercitato quale soggetto di riferimento dei bisogni di promozione di una offerta turistica locale, valutati i vantaggi che al territorio ed ai suoi operatori ne deriva.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Tutto ciò premesso e rilevato;

Dato atto che il Consiglio comunale con delibera n. 34 di data 19.11.2008 aveva approvato lo schema di convenzione per la “governance” di “Trentino Trasporti Esercizio S.p.a.” quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter e 13, comma 2, lettera b) della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 “Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino”.

Richiamato ancora l'art. 10, comma 7 della L.P.6/04, ove è espressamente contemplata detta ipotesi tra quelle consentite per l'affidano in gestione delle reti, degli impianti e delle altre dotazioni, nonché per l'erogazione di un servizio pubblico, com'è nel caso di specie, tanto da risultare coerente la scelta che oggi si propone.

Ritenuto di privilegiare l'affido diretto per lo svolgimento di dette funzioni e servizi alle società a ciò costituite e per dette ragioni partecipate (L.P. 16/93 e 3/06), leggasi per il caso di specie Trentino Trasporti Esercizio spa.

Considerato tra l'altro che a termini di patto di adesione alla governance di T.T.E. sussiste un preciso obbligo di affidare alla stessa almeno un servizio i cui corrispettivi poi versati a titolo di compartecipazione assumono carattere contributivo tanto da risultare fuori campo IVA.

Visto lo schema di convenzione, allegato “A” alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, predisposto dal Comune di Malè per regolare i rapporti tra i diversi soggetti partecipanti, ai sensi art. 59 del T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

Vista la proposta del progetto di Servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole (“Servizio Skibus”) per la stagione invernale 2015/2016, che prevede il calendario con le relative tratte, il piano finanziario di riparto della spesa, nonché l'articolazione dell'orario del servizio, così come evidenziati nello stesso progetto allegato alla presente deliberazione sotto la lettera “B”, quale parte integrante e sostanziale;

Vista la proposta di schema di disciplinare di servizio che regolerà i rapporti tra il Comune capofila e l'impresa di trasporto per la stagione invernale 2015/2016, allegato "C" alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, documento concordato nei contenuti anche grazie all'intervento del Servizio Trasposti della P.A.T.;

Ricordato che l'affido diretto del servizio in parola a Trentino Trasporti S.p.a. è affidamento in house, in quanto questo Comune in data 19.11.2008 ha aderito alla nuova Società di sistema Trentino Trasporti Esercizio S.p.a., operativa a partire dal 1 gennaio 2009;

Considerato pertanto che in conformità al principio di economicità degli atti giuridici l'affido non contrattuale e in house a Trentino Trasporti S.p.a., dello svolgimento del servizio skibus per la stagione invernale 2015/2016, avviene grazie alla coincidente e preventiva adesione di tutti i comuni interessati alla nuova Società di sistema Trentino Trasporti Esercizio S.p.a., con conseguente creazione del presupposto per la riconferma dell'incarico diretto;

Ritenuto tale iniziativa opportuna in relazione alla necessità di garantire un servizio pubblico di trasporto urbano alla Valle di Sole, sia pure limitato alla stagione turistica invernale, servizio che deve essere di carattere valligiano e quindi coordinato dal Comune di Malè ma compartecipato anche dagli altri 9 Comuni aderenti e come tale sostenuto dall'Azienda per il Turismo Valli di Sole Peio e Rabbi per la valenza anche turistica;

Dato atto che nello schema di convenzione in approvazione è previsto che i comuni partecipanti all'iniziativa individuino appunto il Comune di Malè come referente per la presentazione della richiesta di finanziamento alla P.A.T. del servizio di trasporto pubblico urbano-turistico e lo delegano ad incassare direttamente le quote relative all'eventuale trasferimento finanziario provinciale, che in seguito provvederà a trasferire ai comuni partecipanti in proporzione ai costi sostenuti, assolte da parte degli stessi le rispettive obbligazioni;

Dopo la discussione di cui al verbale della seduta;

Ritenuto sussistere le condizioni per dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di definire gli ulteriori adempimenti necessari affinché il Servizio possa essere attivato nei termini programmati, termini ormai vicini.

Visti l'art. 68 del T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

Visto l'art. 59 del T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L;

Vista la L.P. n. 16/1993 che disciplina i servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento e in particolare l'art. 46 comma ;

Acquisiti i pareri favorevoli, espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 81 del DPReg. 1 febbraio 2005, n. 3/L, dal Responsabile dell'ufficio di ragioneria in ordine alla regolarità contabile, nonché dal Segretario Comunale reso sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa.

Vista la Legge Regionale 29.10.2014 n. 10, con la quale si adeguavano gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da osservare da parte della Regione T.A.A. e

degli Enti a ordinamento regionale, come già individuati dalla Legge 06.11.2012 n. 190 e dal D.Lgs. 14.03.2013 n. 33.

Visto il Testo Unico delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della Regione autonoma Trentino - Alto Adige, DPReg. 1 febbraio 2005, n. 3/L, come modificato dal DPReg. 3 aprile 2013 n. 25 e coordinato con le disposizioni introdotte dalla L.R. 2 maggio 2013 n. 3 e dalla L.R. 9 dicembre 2014 n. 11.

Con voti favorevoli n. 13, contrari n. 0 e astenuti n. 0 su n. 13 consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

d e l i b e r a

1. Di istituire, per le motivazioni esposte in premessa, il servizio di trasporto pubblico urbano-turistico invernale per la stagione invernale 2015/2016, ai sensi della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 e s.m., in ragione delle previsioni di cui all'art. 68 del T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L.
2. Di approvare lo schema di convenzione che regolerà i rapporti tra Comuni per la stagione invernale 2015/2016, ai sensi dall'art.59 del T.U. delle leggi regionali sull'ordinamento dei comuni della regione autonoma Trentino – Alto Adige, approvato con D.P.Reg. 1.2.2005 n. 3/L, nell'articolato di cui all'allegato “A”, formante parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
3. Di autorizzare il Sindaco pro - tempore del Comune alla stipula e sottoscrizione della citata convenzione nelle forme di legge.
4. Di dare atto che lo schema di convenzione di cui al punto 2) prevede che il Sindaco del Comune di Malè è autorizzato a sottoscrivere in nome e per conto dei Comuni partecipanti il disciplinare di servizio e il relativo progetto, approvati annualmente dai Comuni, con affido in house del Servizio a Trentino Esercizio Spa.
5. Di dare atto, altresì, che lo schema di convenzione dianzi citato prevede che i comuni partecipanti all'iniziativa individuano il Comune di Malè come referente per la presentazione della richiesta di finanziamento alla P.A.T. del servizio di trasporto pubblico urbano-turistico e lo delegano ad incassare direttamente le quote relative all'eventuale trasferimento finanziario provinciale, che in seguito provvederà a trasferire ai comuni partecipanti in proporzione ai costi sostenuti subordinatamente ed in ragione dell'osservanza da parte degli stessi degli obblighi di rispettiva competenza.
6. Di approvare il progetto di Servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2015/2016, che prevede il calendario con le relative tratte, il piano finanziario di riparto della spesa, nonché l'articolazione dell'orario del servizio, così come evidenziati nello stesso progetto allegato alla presente deliberazione sotto la lettera “B”, quale parte integrante e sostanziale.

7. Di approvare, altresì, lo schema di disciplinare di servizio che regolerà i rapporti tra il Comune capofila e l'impresa di trasporto per la stagione invernale 2015/2016, allegato "C" alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.
8. Di demandare alla Giunta comunale la fissazione delle eventuali tariffe, dando comunque indicazione che per la stagione invernale 2015/2016 siano pari a zero, quindi senza previsioni di ricavi, volendone confermare la gratuità cosicché diventi strumento utile per sviluppare una nuova mentalità sia tra i residenti che i turisti, rafforzando l'immagine di un territorio che presta sempre particolare attenzione ai valori ambientali.
9. Di dare evidenza ai sensi dell'art. 4 della L.P. 30.11.1992 n. 23 che avverso la presente deliberazione sono ammessi:
 - opposizione alla Giunta Comunale durante il periodo di pubblicazione ai sensi dell'art. 79, comma 5, del DPReg. 1 febbraio 2005, n. 3/L;
 - ricorso giurisdizionale avanti al T.R.G.A. di Trento, ex art. 13 e 29 del D.Lgs. 02.07.2010 n.ro 104, entro i 60 giorni, da parte di chi abbia un interesse concreto ed attuale, ovvero straordinario al Presidente della Repubblica, ex art. 8 del D.P.R. 24.11.1971 n.ro 1199, entro 120 giorni.Che in relazione alle procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture è ammesso il solo ricorso avanti al T.R.G.A. di Trento con termini processuali ordinari dimezzati a 30 giorni ex artt. 119, I° comma lettera a) e 120 D.Lgs. 02.07.2010 n.ro 104, nonché artt. 244 e 245 del D.Lgs. 12.04.2010 n. 163 e s.m
10. Di dare atto che la presente deliberazione, per effetto della legge costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3, non è soggetta al controllo preventivo di legittimità e che ad essa va data ulteriore pubblicità, quale condizione integrativa d'efficacia, sul sito internet del Comune per un periodo di 5 anni, ai sensi della L.R. 29.10.2014 n. 10, nei casi previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e dalla Legge 6 novembre 2012, n. 190.

successivamente

stante l'urgenza di provvedere in merito;
visto l'art. 79, comma 4, del DPReg. 1 febbraio 2005, n. 3/L.;
con voti favorevoli n. 13, contrari n. 0 e astenuti n. 0 su n. 13 consiglieri presenti e votanti espressi per alzata di mano;

d e l i b e r a

1. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, a'sensi della su richiamata normativa.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Paganini Bruno

Il Consigliere delegato
F.to Valentinelli Chiara

Il Segretario comunale
F.to Osele dott. Giorgio

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Malè,

Il Segretario comunale
- Osele dott. Giorgio -

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE
(art. 79, comma 1°, DPReg. 01.02.2005 n. 3/L)

Io sottoscritto Segretario comunale, certifico che copia del presente verbale viene pubblicato all'Albo telematico e pretorio ove rimarrà esposta per 10 giorni consecutivi dal giorno **01.12.2015** al giorno **11.12.2015**

Il Segretario comunale
F.to - Osele dott. Giorgio -

Deliberazione divenuta esecutiva il . . . ai sensi dell'art. 79, comma 3° del DPReg. 01.02.2005 n. 3/L.

Malè, . . .

Il Segretario comunale
Osele dott. Giorgio

Deliberazione dichiarata, per l'urgenza, immediatamente eseguibile, ai sensi, dell'art. 79, comma 4° del DPReg. 01.02.2005 n. 3/L.

Malè, **01.12.2015**

Il Segretario comunale
Osele dott. Giorgio

REP. N.

PROVINCIA DI TRENTO
SCHEMA DI CONVENZIONE

per lo svolgimento in modo coordinato del servizio di trasporto pubblico urbano-turistico invernale per la Val di Sole - stagione 2015/2016.

Tra:

- Il Comune di COMMEZZADURA, con sede in Commezzadura (TN), Fraz. Mestriago – Via del Comun, n. 10, codice fiscale 00252960224, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. TEVINI IVAN, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di CROVIANA, con sede in Croviana (TN), Via di Carbonara, n. 16, codice fiscale 00423390228., rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig.ra RICCI LAURA, la quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di DIMARO, con sede in Dimaro (TN), Piazza G. Serra, n. 10, codice fiscale 00201020229, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. MENGHINI ROMEDIO, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di MALE', con sede in Malè (TN), Piazza Regina Elena, n. 17, codice fiscale 00378700223, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. PAGANINI BRUNO, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di MEZZANA, con sede in Mezzana (TN), Via IV Novembre, n. 75, codice fiscale 00252040225, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. REDOLFI GIACOMO il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di MONCLASSICO, con sede in Monclassico (TN), Via S. Viglio, n. 17, codice fiscale 00423370220, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. RAVELLI CARLO, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";
- Il Comune di OSSANA, con sede in Ossana (TN), Via Venezia, n. 1, codice fiscale 00159240225, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. DELL'EVA LUCIANO, il quale

interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";

- Il Comune di PEIO, con sede in Cogolo di Peio (TN), Via Giovanni Casarotti, n. 31, codice fiscale 00308670223, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. DALPEZ ANGELO, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";

- Il Comune di PELLIZZANO, con sede in Pellizzano (TN), Piazza di Santa Maria, n. 6, codice fiscale 00149130221, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig. COVA DENNIS, il quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune";

- Il Comune di VERMIGLIO, con sede in Vermiglio (TN), Piazza Giovanni XXIII, n. 1, codice fiscale 00343510228, rappresentato dal Sindaco pro-tempore sig.ra PANIZZA ANNA, la quale interviene ed agisce essendo legittimato al presente atto con deliberazione consiliare n. ____ dd. _____, esecutiva a' sensi di legge, di seguito denominato "Comune".

Tra le parti come sopra individuate si conviene e si stipula quanto segue:

Premessa

I Comuni della Valle di Sole, sopra individuati, avendo deciso di assicurare sul loro territorio l'espletamento, in modo unitario, delle funzioni loro demandate in materia di trasporto pubblico urbano dall'art. 22 della L.P. n. 16/1993 e s.m., hanno inteso istituire in forma associata, con le modalità previste dall'art. 59 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L, il servizio di trasporto pubblico urbano e turistico invernale 2015/2016, al fine di assicurare massima funzionalità ed economicità nella gestione dello stesso.

I Comuni sottoscrittori della presente sono tutti soci della Trentino Trasporti Esercizio S.p.a., tanto da ritenere sussistere le condizioni per l'affidamento in house del servizio pubblico di trasporto in applicazione del sopra richiamato art. 22 della L.P. 16/1993 e s.m..

Successivamente per "Comuni" si intenderanno tutti quelli sottoscrittori la presente convenzione.

Art. 1

Organizzazione generale

Il Comune di Malè è individuato quale ente capofila, autorizzato ad agire in rappresentanza dei comuni e con compiti organizzativi e di gestione contabile del servizio oggetto della convenzione, attività che potrà espletare promuovendo le collaborazioni necessarie e utili.

Lo stesso, d'intesa con i Comuni e con l'Azienda per il Turismo delle Valli di Sole, Peio e Rabbi S.C.p.A., predispone il progetto del servizio di trasporto pubblico urbano turistico invernale, che conterrà, a titolo esemplificativo, il periodo di attivazione del servizio, la frequenza delle corse, il loro eventuale potenziamento o riduzione a seconda della richiesta turistica, i relativi costi e

l’eventuale tariffa per la fruizione del servizio. Detto progetto è preventivamente convalidato nelle previsioni in apposito tavolo di confronto e verifica aperto a tutti i soggetti “istituzionalmente” interessati.

In ragione di particolari o eccezionali esigenze locali, su richiesta dei singoli Comuni, potrà essere predisposto, individuando preventivamente i criteri di riparto dei costi e le relative compartecipazioni, apposito servizio integrativo.

Il Comune capofila affiderà lo svolgimento dei servizi di trasporto urbano turistico di interesse locale e gli eventuali servizi integrativi alla Società Trentino Trasporti Esercizio S.p.a. in ragione dell’intervenuta adesione dei Comuni alla nuova Società di sistema, Società che, operativa, gestisce nelle modalità in house, ai sensi dell’art. 10, comma 7, lettera d) della L.P. n. 6/2004, il servizio pubblico di trasporto per i comuni partecipanti alla governance.

Il progetto e lo schema di disciplinare di servizio contenente le eventuali tariffe dei servizi, i titoli di viaggio, le altre modalità di copertura delle spese, le tratte ed i relativi orari è stato proposto ai Comuni dall’Ente capofila per essere approvato dai rispettivi Consigli comunali unitamente alla presente.

Il Sindaco del Comune di Malè è autorizzato a sottoscrivere in nome e per conto dei Comuni partecipanti il disciplinare di servizio e il relativo progetto, come dagli stessi approvato.

Art. 2

Forme di consultazione

Alla verifica dell’attuazione di quanto previsto dalla presente convenzione, alla formulazione di proposte destinate a migliorare il funzionamento del servizio convenzionato e alla ricerca di soluzioni di eventuali problemi connessi allo svolgimento del servizio medesimo, si provvede in occasione di riunioni tra i soggetti convenzionati che devono tenersi ogni qualvolta le amministrazioni interessate ne segnalino l’opportunità.

Art. 3

Rapporti finanziari

I costi del servizio sono a carico dei Comuni secondo le quote previste dal progetto.

I Comuni convenzionati individuano il Comune di Malè come referente per la presentazione della richiesta di finanziamento alla P.A.T. del servizio di trasporto pubblico urbano-turistico invernale, delegandolo ad incassare direttamente le quote relative all’eventuale trasferimento finanziario provinciale che in seguito provvederà a trasferire ai comuni partecipanti in proporzione ai costi sostenuti.

Sulla base della rendicontazione che Trentino trasporti esercizio S.p.A. trasmetterà a fine servizio, l’Ente Capofila comunicherà ai Comuni aderenti al presente Disciplinare i rispettivi contributi a

pareggio del bilancio del servizio da versare, a cura di ciascun Ente aderente, a Trentino Trasporti Esercizio S.p.A..

Nel caso qualche Ente si riveli inadempiente circa gli obblighi assunti a termini di convenzione e piano dei costi, il Comune di Malè sarà legittimato ad agire in compensazione sui contributi provinciali e, nel caso di incipienza, a comunicare le proprie ragioni economiche all'A.P.T. cosicché trasferisca diversamente le quote dovute a titolo di sponsorizzazione, quote ripartite secondo un criterio proporzionale ai diversi soggetti sottoscrittori.

Il comune di Malè applicherà sui costi generali a riparto, a compensazione degli oneri che la gestione amministrativa e finanziaria comporta alla propria struttura, una maggiorazione pari all'1% da ripartirsi tra i 9 comuni sottoscrittori, somma che sarà compensata a suo favore.

Art. 4

Durata

La presente convenzione ha durata dal 4 dicembre 2015 al 10 aprile 2016.

Art. 5

Recesso

Ciascun Comune può recedere dalla presente convenzione anticipatamente, previa comunicazione scritta agli altri comuni convenzionati.

Il Comune recedente dovrà versare a titolo di penale, una somma pari al 100% della quota di spesa posta a carico del Comune stesso, come risultante da progetto istitutivo del servizio e relativo piano dei costi, spesa eventualmente rivista a consuntivo anche in ragione di possibili sponsorizzazioni acquisibili singolarmente o cumulativamente a vantaggio dell'iniziativa ed a fronte di obblighi assunti con soggetti terzi. Il provento della penale sarà utilizzato per il finanziamento del servizio qualificandosi comunque in via di fatto come somma dovuta a titolo contributivo del servizio.

Art. 6

Inadempienze

Eventuali inadempienze da parte dei contraenti degli obblighi stabiliti nella presente convenzione, debbono essere comunicate per iscritto e con fissazione del termine perché le stesse siano rimosse, pena la sospensione dell'esecuzione della convenzione dalla data di loro contestazione e fino a quella di accertata rimozione.

Art. 7

Foro competente

In caso di controversia che dovesse insorgere tra le parti in ordine all'esecuzione della presente convenzione, sarà competente il Foro di Trento.

Art. 8

Norma finale

Per quanto non previsto dalla presente convenzione, si richiamano le leggi vigenti in materia ed in particolare la L.P. 16/93 e s.m., la L.P. 6/04 e il D.P.Reg. 3/L del 2005.

Art. 9

Spese

Tutte le spese relative al presente atto sono a carico dei Comuni in quota parte.

Agli effetti fiscali le parti dichiarano:

- a) che per la presente convenzione non vi è obbligo di chiedere la registrazione, ai sensi della Tabella allegata al D.P.R. 26-4-1986 n° 131 e s.m., in quanto costituisce accordo amministrativo.

Redatto in unico esemplare, letto, approvato e sottoscritto.

Malè, li _____

COMUNE DI COMMEZZADURA	IL SINDACO Tevini Ivan
COMUNE DI CROVIANA	IL SINDACO Ricci Laura
COMUNE DI DIMARO	IL SINDACO Menghini Romedio
COMUNE DI MALE'	IL SINDACO Paganini Bruno
COMUNE DI MEZZANA	IL SINDACO Redolfi Guido
COMUNE DI MONCLASSICO	IL SINDACO Ravelli Carlo
COMUNE DI OSSANA	IL SINDACO Dell'Eva Luciano
COMUNE DI PEIO	IL SINDACO Dalpez Angelo
COMUNE DI PELLIZZANO	IL SINDACO Cova Dennis
COMUNE DI VERMIGLIO	IL SINDACO Panizza Anna

Progetto di servizio pubblico di trasporto urbano-turistico in Valle di Sole per la stagione invernale 2015/2016

PREMESSA

I Comuni della Valle di Sole credono nella validità della soluzione del trasporto pubblico, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare circolante nei relativi abitati, fonte di inquinamento acustico e dell'aria e, inoltre, causa dei criticità a carico del sistema territoriale di parcheggio oggi offerto sia nei centri abitati che nei luoghi di maggiore afflusso turistico (es. impianti di risalita, strutture sportive o culturali, ecc..).

Il servizio di trasporto turistico deve però essere anche l'occasione per incrementare la mobilità dei cittadini residenti all'interno della Valle che si caratterizza sempre di più, per le diverse specializzazioni dei vari centri abitati, come centro di servizio distribuito sull'intero territorio, ormai visto come un unicum. Se infatti alcuni sono sede di importanti uffici amministrativi, altri presentano numerose aziende artigianali, altri ancora strutture scolastiche, culturali o sportive, ecc.. talché la valle anche grazie ad un efficiente servizio di trasporto può diventare realmente un'unica realtà "cittadina" evoluta.

Per dette condivise valutazioni già da diversi anni i Comuni della Val di Sole partecipano, anche finanziariamente, alla organizzazione e offerta di un servizio di trasporto urbano e turistico. Tale servizio inoltre assicura notevoli vantaggi anche in considerazione del fatto che il periodo invernale, caratterizzato talvolta da condizioni di difficile percorribilità delle strade, può risultare una stagione meglio gestibile se si addiviene ad una riduzione dei mezzi circolanti.

MODALITA' DI GESTIONE

In attuazione della L.P. 9 luglio 1993 n. 16 (Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento), 10 Comuni della Valle di Sole, ossia i Comuni di Commezzadura, Croviana, Dimaro, Malè, Mezzana, Monclassico, Ossana, Peio, Pellizzano e Vermiglio, hanno deciso di organizzare un servizio di trasporto urbano di tipo turistico anche per la stagione invernale 2015/2016.

Il servizio di trasporto pubblico urbano e turistico, ai sensi dall'art. 59 del D.P.Reg. 01.02.2005 n. 3/L è regolamentato a mezzo di apposita convenzione che ha stabilito i fini, la durata, le forme di consultazione, i rapporti finanziari ed i reciproci obblighi e garanzie.

Per ragioni di maggior razionalità organizzativa ed anche per maggiore economicità di gestione, i Comuni sopra elencati intendono peraltro avvalersi del Comune di Malè come soggetto capofila e dell'Azienda per il Turismo delle Valli di Sole Peio e Rabbi affinché la stessa permetta di assicurare al meglio il rispetto di obiettivi turistici da portare avanti in via concorrente.

DURATA, CALENDARIO, PIANO FINANZIARIO RIPARTO SPESA E ARTICOLAZIONE DELL'ORARIO DEL SERVIZIO.

Il servizio di trasporto, sulla base dell'esperienza fatta negli anni scorsi, verrà organizzato nelle seguenti tratte, giornate di servizio e periodo:

Tratta Malè - Marilleva 900 - Tonale	Dal 5 dicembre 2015 al 10 aprile 2016 compresi Escluso il sabato, ad eccezione di sabato 5 e sabato 26 dicembre 2015.	6 gg. settimana
Tratta Fucine di Ossana - Marilleva 900	Dal 4 dicembre 2015 al 10 aprile 2016 compresi	7 gg.settimana
Tratta Fucine di Ossana - Marilleva 900 (corse aggiuntive)	Dal 27 dicembre 2015 al 6 gennaio 2016 compresi Dal 7 al 19 febbraio 2016 - (escluso sabato 13 febbraio)	
Tratta Marilleva 900 - Peio Fonti -	Dal 6 dicembre 2015 al 3 aprile 2016 compresi Escluso il sabato, ad eccezione di sabato 26 dicembre 2015.	6 gg.settimana

UTENTI AMMESSI

Il servizio è rivolto sia ai residenti in Val di Sole che ai cittadini (Italiani o non) che si trovino in Valle di Sole per motivi turistici, lavorativi od occasionali.

Dato l'interesse dei Comuni a realizzare le condizioni esposte in premessa e ritenuto altresì che la organizzazione di una rete di vendita dei biglietti di viaggio in tutte le località interessate al servizio

sia al momento di difficile organizzazione, si ritiene opportuno che l'utente non paghi alcuna quota di partecipazione sul costo del servizio che dovrà essere svolto “a porte aperte”.

Alla luce di quanto sopra esposto e in considerazione della valenza sovra comunale del servizio pubblico di trasporto urbano turistico, i Consigli comunali con l'approvazione del presente documento danno come indicazione alle rispettive Giunte comunali, che la tariffa del servizio per la stagione invernale 2015/2016 sia pari a zero, in quanto non è pensabile una differenziazione tariffaria tra i diversi Comuni partecipanti.

Non sarà quindi necessaria la emissione di biglietto di viaggio ma al fine di effettuare verifiche statistiche sul numero di utenti e sull'utilizzo delle singole tratte, dovrà comunque essere fatta una rilevazione periodica degli utenti da parte degli addetti della ditta di autotrasporto, cosicché l'attuale modello organizzativo possa essere rivisto in chiave diversa.

COSTI DEL SERVIZIO

Il costo previsto del servizio è di €. 158.846,48.- come esposto nell'allegato.

COPERTURA DELLA SPESA

La spesa verrà coperta con trasferimenti a carico dei Comuni aderenti per il 100% della spesa complessiva come dianzi indicata, al netto di eventuali contributi pubblici o sponsorizzazioni accertabili.

Tali entrate, ove previsto, fanno riferimento ad un'aliquota IVA di competenza se ed in quanto dovuta ancorché trattandosi di interventi di natura contributiva a favore di Società in house dovrebbe esserne garantita l'esenzione. I costi potranno subiranno variazioni se tale aliquota fosse da applicare o comunque lo fosse in percentuale diversa da qui alla data di emissione dei relativi titoli fiscali.

Non va peraltro dimenticato che la Giunta Provinciale ha confermato di intervenire anche a favore dei servizi di trasporto urbano turistico, con un contributo finanziario a favore dei Comuni a valere sui fondi della finanza locale.

Tale contributo finanziario sarà erogato al Comune di Malè quale “soggetto capofila” e lo stesso provvederà a ripartirlo, nel rispetto reciproco degli obblighi assunti, tra i vari Comuni in proporzione alle spese assunte.

I costi del servizio saranno fatturati da Trentino Trasporti Esercizio ai singoli Comuni in base alle percentuali di riparto evidenziate nell'allegato prospetto.

COMPITI A.P.T. VALLE DI SOLE, PEIO RABBI S.C.p.A

L' A.P.T. Valle di Sole, Peio Rabbi S.C.p.A., soggetto privato, collabora con il Comune di Malè, ente capofila del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2015/2016, relativamente a quanto segue:

- Collaborare nel predisporre la proposta di articolazione delle tratte e dell'orario del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2015/2016 nell'ambito dei comuni della Val di Sole interessati al servizio;
- stampare gli opuscoli e i cartelloni informativi del servizio di trasporto urbano di tipo turistico per la stagione invernale 2015/2016 istituito dai Comuni e provvedere all'esposizione degli stessi nonché alla pubblicizzazione del servizio;
- predisporre materiale promozionale e di identificazione dei mezzi messi a disposizione dalla Società incaricata assicurandone adeguata visibilità in chiave anche promozionale del servizio.

Malè, _____

Allegato:

PIANO FINANZIARIO RIPARTO SPESA SKIBUS VAL DI SOLE ANNO 2015-2016

Rep. n. Atti Privati

* * * * *

OGGETTO: Disciplinare di affidamento tra Comune di Malé e società Trentino trasporti esercizio S.p.A. ai sensi dell'art. 10, c. 9, della L.P. 6/200 e della L.P. 19/1993- gestione del servizio di trasporto urbano turistico – periodo 4 dicembre 2015 – 10 aprile 2016.

* * * * *

Tra i Signori:

1. Paganini Bruno, nato a Malé (TN) il 13.02.1950 e domiciliato per la carica presso la sede del Comune di Malé, che agisce nella sua qualità di Sindaco in nome, per conto e nell'interesse del Comune di Malé, Piazza Regina Elena, civ. n. 17, codice fiscale 00378700223;
2. _____, nata a _____, domiciliata per la carica presso la sede della società Trentino trasporti esercizio S.p.A. che agisce, nella Sua qualità di Presidente e Legale Rappresentante in nome, per conto e nell'interesse della Società Trentino trasporti esercizio S.p.A., via Innsbruck n. 65 - P. IVA 01807370224

PREMESSO

- che il Comune di Malé (quale ente capofila, in nome e per conto dei seguenti Comuni della Valle di Sole: Commezzadura, Croviana, Dimaro, Mezzana, Monclassico, Ossana, Peio, Pellizzano e Vermiglio) in relazione alla avvenuta istituzione, con deliberazioni dei rispettivi Consigli comunali e per il periodo 4 dicembre 2015 – 10 aprile 2016, del servizio di trasporto urbano turistico nelle aree di competenza e per le tratte indicate, desidera offrire a turisti e residenti una valida alternativa all'uso del mezzo privato per collegare i vari centri abitati e per raggiungere i diversi impianti sportivi e di risalita per la pratica dello sci;
- che l'obiettivo di tale Servizio è soprattutto quello di cercare di risolvere i problemi di mobilità interna nel periodo stagionale con maggior afflusso turistico, creando i presupposti per migliorare la vivibilità delle località intervenendo attraverso la programmazione di interventi che alleggeriscano gli effetti negativi del traffico;

- che il servizio comporterà benefici anche per il miglioramento delle condizioni ambientali e di salute dei cittadini (sia turisti che residenti), con una sostanziale diminuzione dell'immissione di sostanze inquinanti nell'aria;
- che con deliberazione n. 663 dd. 14.03.2008 la Giunta Provinciale, previo parere espresso dal Consiglio delle Autonomie Locali di data 13.03.2008, ha approvato la riorganizzazione nel settore trasporti, volta ad enucleare da Trentino trasporti S.p.A. un soggetto societario interamente pubblico destinato a gestire, dal 01.01.2009, i servizi di trasporto urbani ed extraurbani con affidamenti diretti nella forma “in house providing” a cura degli Enti soci;
- che è stata di conseguenza costituita il 31.07.2008 la Trentino trasporti esercizio S.p.A., quale nuova società affidataria dei servizi di trasporto di cui alla legge provinciale 09.07.1993 n. 16, e di cui all'articolo 10, c. 9 della legge provinciale 17.06.2004, n. 6, mentre Trentino trasporti S.p.A., società di infrastruttura, ha appunto affidato i beni necessari allo svolgimento dei servizi in parola alla nuova società mediante un contratto di affitto d'azienda, sempre con effetto dal 01.01.2009;
- che tutti gli Ente affidanti risultano soci di Trentino trasporti esercizio S.p.A.

Tutto ciò premesso

Tra il Comune di Malé (quale ente capofila, in nome e per conto dei seguenti Comuni della Valle di Sole: Commezzadura, Croviana, Dimaro, Mezzana, Monclassico, Ossana, Peio, Pellizzano e Vermiglio) e la Società Trentino trasporti esercizio S.p.A. si conviene e si sottoscrive il seguente disciplinare di affidamento.

Art. 01

(Oggetto)

Ai sensi dell'art. 10, c. 9 della L.P. 6/2004 e della L. P. 16/1993 e s. m. e i., il presente Disciplinare di affidamento ha per oggetto la gestione del servizio di trasporto urbano turistico per il periodo 4 dicembre 2015 – 10 aprile 2016, come specificato nelle premesse e per la durata prevista dall'art. 4 del presente Disciplinare di affidamento.

Art. 02

(Qualità del servizio)

Per quanto concerne la qualità dell'erogazione del servizio si richiamano i principi e regole disposti in tema sicurezza, regolarità, comfort, economicità, velocità di cui alla normativa riguardante la disciplina dei servizi pubblici di trasporto in Provincia di Trento (L.P. 09.07.1993 n. 16), nonché quanto previsto dalla convenzione di governance e relative condizioni generali di data 14 novembre 2008, cui hanno aderito tutti gli Enti soci, oltre che alla ulteriore disciplina dettata dalla G.P. di Trento e oggi vigente.

Art. 03

(Materiale rotabile e personale)

La Società Trentino trasporti esercizio S.p.A. svolgerà il servizio mettendo a disposizione, direttamente, o subaffidando quota parte dei servizi, tutti i mezzi di trasporto necessari (autobus, pullman, minibus ecc.), con caratteristiche meccaniche il più rispettose possibile dell'ambiente, con i rispettivi autisti, secondo i percorsi, l'ubicazione delle fermate, la frequenza delle corse giornaliere, gli orari ed il tipo di automezzo più opportuno per il soddisfacimento delle esigenze di mobilità sul territorio d'ambito, descritto nella documentazione allegata al presente Disciplinare di affidamento per formarne parte integrante ed essenziale.

Art. 04

(Durata)

Riguardando il presente Disciplinare di affidamento un servizio pubblico di trasporto urbano a carattere prettamente turistico ed essendo la sua effettuazione limitata al periodo dell'anno solare caratterizzato dal maggior afflusso di traffico e di presenze in Valle di Sole (l'intera stagione invernale), la sua durata ha validità per la stagione invernale 2015/2016.

Il periodo di effettuazione viene indicato per l'arco temporale 4 dicembre 2015 e il 10 aprile 2016, con date di inizio e fine comunque diversificate in base alle diverse tratte.

Art. 05

(Rapporti economico finanziari)

Il Comune di Malé, in relazione a quanto stabilito dalla convenzione di governance di data 14 novembre 2008 ed in relazione ai costi sostenuti a rendiconto da Trentino trasporti esercizio S.p.A., garantirà la copertura a pareggio degli stessi mediante:

- a) eventuali introiti tariffari pagati dagli utenti del servizio;
- b) eventuali integrazioni tariffarie concordate con altri soggetti privati;
- c) contributi in conto esercizio a pareggio del costo determinato a consuntivo.

Il Comune di Malé comunicherà le quote da addebitare ai diversi Enti convenzionati come sopra indicati e solidalmente tenuti al pagamento dei corrispettivi risultanti dal piano dei costi e delle tratte allegato. Si farà inoltre garante del pagamento a Trentino trasporti esercizio S.p.A. delle quote degli utenti eventualmente non riscosse mediante integrazione del contributo di esercizio necessario per la copertura a pareggio, salva rivalsa nel loro confronti a termini di convenzione sottoscritta.

Sulla base della rendicontazione che Trentino trasporti esercizio S.p.A. trasmetterà a fine servizio, il Comune di Malé comunicherà ai Comuni aderenti al presente Disciplinare gli oneri a pareggio del costo del servizio da versare direttamente a Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.

Art. 06

(Controllo)

Il Comune di Malé si riserva di effettuare tutti i controlli opportuni sulla regolarità e qualità del servizio secondo quanto previsto dagli artt. 31 e ss. della L.P. 16/1993 per l'eventuale applicazione delle sanzioni amministrative di cui all'art. 34 in caso di violazioni alla medesima legge ed a quanto stabilito dalla convenzione di governance sopra richiamata.

Art. 07

(Registrazione e spese)

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso.

Spese e tasse inerenti e conseguenti al presente atto sono assunte a carico della Società Trentino trasporti esercizio S.p.A.

Malé, lì _____

Letto, approvato e sottoscritto,

IL SINDACO
Paganini Bruno

IL PRESIDENTE
Trentino Trasporti Esercizio S.p.A.
